

La contrefaçon est un fléau mondial qui touche tous les secteurs de l'industrie.

Des entreprises se mobilisent quotidiennement pour lutter contre la contrefaçon. C'est le cas dans l'automobile, car au moins 10 % des pièces détachées produites dans le monde sont des contrefaçons.*



Pour permettre de mieux reconnaître le vrai du faux et faire valoir leurs droits, les titulaires de titres de propriété industrielle (brevets, marques, dessins et modèles) engagent des actions de formation auprès des autorités de contrôle, et contribuent années après années, grâce aussi à une meilleure traçabilité de leurs produits, à augmenter considérablement le nombre de saisies de contrefaçons. Des campagnes de communication sont régulièrement réalisées par les pouvoirs publics et le secteur privé pour sensibiliser les consommateurs aux dangers de la contrefaçon. Parallèlement, des expositions sont présentées en France comme à l'étranger. Les consommateurs, dans leur quête de la bonne affaire et de l'achat du produit le moins cher, peuvent se mettre en danger et participer sans le savoir à la croissance du commerce illicite. Alors, lorsque l'on sait que la contrefaçon finance le terrorisme, il n'y a plus d'alternative : Il faut acheter de l'authentique au prix de bousculer nos habitudes de consommation!

* Étude EUIPO mars 2019

À l'occasion de l'exposition « Permis de conduire? »

Exposition et destruction de contrefaçons
samedi 5 novembre et dimanche 6 novembre 2022
de 11h à 18h

Parvis du musée des Arts et Métiers
60 rue de Réaumur - Paris 3^e

Weekend Permis de détruire!

Venez vous défouler dans la zone de destruction du musée des Arts et Métiers ! Les constructeurs automobiles Renault et Stellantis vous proposent de détruire vous-même des contrefaçons de pièces automobiles, saisies par les Douanes, lors d'un atelier ouvert à tous à partir de 14 ans. Durant tout le weekend, venez démêler le vrai du faux dans un espace dédié à la contrefaçon et détruire autant de pièces que vous le pourrez !



Associant mécanique, électronique et matériaux innovants, une voiture est composée en moyenne de 30.000 pièces, dont certaines sont copiées et dangereuses. Fausses clés, plaquettes de freins, courroies de distribution, faux filtres, airbags et rétroviseurs font partie des pièces de rechange régulièrement saisies, pouvant remettre en question la sécurité des véhicules et parfois mettre en danger la vie de leurs passagers.